

Годовой индексированный контракт

ФОРМУЛА ОТКРЫТОЙ ЦЕНЫ

Цена поставляемого в рамках “Годового индексированного контракта” топлива жестко привязывается к полностью независимому от поставщика индексу цен. Процент отклонения от индекса покупатель и поставщик согласовывают и фиксируют на весь срок действия контракта.

$$\begin{array}{ccccc} \text{Индекс} & & & & \\ \text{рынка наличного} & + & \text{Фиксированный} & + & \text{Итоговая цена} \\ \text{товара} & & \text{дифференциал} & & \end{array}$$

Методологию расчета нового индекса состояния рынка моторных топлив Московского региона разработал “КОРТЕС”.

ПРЕИМУЩЕСТВА

Годовой индексированный контракт позволяет выйти на новый уровень открытости в отношениях между поставщиком и потребителем нефтепродуктов, превратиться из противостоящих сторон в доброжелательных партнеров.

- Оптимальный вариант для закупок биржевых товаров (нефтепродуктов);
- Избавление от рутины для служб закупки;
- Сокращение срока прохождения заявок;
- Эффективный текущий и ретроспективный контроль закупочных цен;
- Простота бюджетирования;
- Основа для хеджирования ценовых рисков;
- Закупки у открытого и надежного поставщика продуктов и услуг.

Годовой индексированный контракт позволит потребителю усилить контроль над процессом закупки и повысить прозрачность процесса закупки нефтепродуктов. Это простой способ найти баланс между тотальным контролем, детальным документированием операций по закупкам топлива и скоростью бизнес - процессов.”

ПРЕИМУЩЕСТВА

Сегодня, чтобы повысить доверие клиентов, необходимо отказаться от спекулятивных принципов образования цены и “премии за неосведомленность клиента.

Потребитель должен иметь возможность в любой момент самостоятельно рассчитать и проверить справедливость своей цены на топливо, а без внешнего независимого индикатора цены эффективный текущий и ретроспективный контроль закупочных цен невозможен.

ДЛЯ ПОСТАВЩИКА

выстроить долгосрочные отношения с потребителем;

возможность спрогнозировать продажи;

внятность прогноза финансовых поступлений;

удешевление кредита;

эффективность собственной логистики (загрузка транспорта и эффективность маршрутов);

эффективность собственной закупки.

ДЛЯ ПОКУПАТЕЛЯ

лояльность и надежность поставщиков (отказ от премии за неосведомленность и манипуляции ценами со стороны поставщика);

замыкание поставщика на методах ценовой конкуренции обуславливает низкое качество сервиса и дополнительные риски (качество топлива и своевременность доставки);

прозрачная модель ценообразования, её можно формализовать, а значит можно контролировать закупочные цены;

эффективное бюджетирование закупок.

Поставочный фьючерсный контракт
на дизельное топливо

Годовой индексированный контракт
на дизельное топливо
(spot по формуле)

В мировой практике ценообразования используются, как биржевые так и внебиржевые индексы. Обзоры внебиржевых (спотовых) цен Platts и Argus Media охватывают весь мировой рынок и активно используются при заключении контрактов. Котировки на фьючерсные контракты крупнейших мировых биржевых площадок NYMEX (New York Mercantile Exchange) и ICE (Intercontinental Exchange) (бывшая *Intrnational Petroleum Exchane (IPE)*) также широко используются в качестве инструментов ценообразования и являются фактически эталонным инструментом для определения цен на сырую нефть и нефтепродукты, а также инструментом хеджирования ценовых рисков.



Индекс “КОРТЕС - Володарка” восполняет существовавший до недавнего времени пробел в качественных ценовых индикаторах состояния рынка реального товара. Этот пригодный к практическому использованию индикатор предоставит всем заинтересованным сторонам возможность свободно ориентироваться в реальных ценах на дизельное топливо”.

Фьючерс РТС позволяет потребителям и поставщикам нефтепродуктов фиксировать цену дизельного топлива на будущее.

Индекс “КОРТЕС - Володарка” раскрывает реальную цену дизельного топлива на сегодняшний день.

Используя индекс “КОРТЕС - Володарка” в качестве базы для ценообразования и расчета итоговой стоимости поставки нефтепродуктов потребитель нефтепродуктов сможет в любой момент проверить справедливость своей цены на топливо, а также осуществлять эффективный текущий и ретроспективный контроль закупочных цен.

спасибо за внимание!

Бураков Алексей
Директор
Алгоритм. Топливный интегратор

www.fuelservice.ru