



Ордена Отечественной войны I степени и Ордена Трудового Красного Знамени
ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
МОСКОВСКИЙ НЕФТЕПЕРЕРАБАТЫВАЮЩИЙ ЗАВОД
M O S C O W O I L R E F I N E R Y



109429 Россия, г. Москва, Капотня, 2 квартал, дом 1, корпус 3

ПАСПОРТ № 210

Продукция: Топливо дизельное ЕВРО Сорт С, вид II.
ГОСТ Р 52368-2005 (ЕН 590:2004)



Декларация о соответствии № Д-РУ.АЯ02.В.00540 с 20.12.2010 г. по 19.12.2013 г., выдана ОС продукции ООО «ЦСМВ».

Номер резервуара: 545

Дата изготовления продукта: 09.09.2011

Номер партии: 210

Дата отбора проб: 09.09.2011

Уровень наполнения резервуара / масса: 1079 см / 8006 т

Дата проведения анализов: 09.09.2011

№ п/п	Наименование показателя	Норма ТР	Норма ГОСТ	Фактическое значение
1	Цетановое число			
2	Цетановый индекс	не менее 51	не менее 51,0	54,9
3	Плотность при 15°C, кг/м ³		не менее 46,0	54,7
4	Полициклические ароматические углеводороды, % (по массе)		820 - 845	835
5	Содержание серы, мг/кг, для топлива: вид II	не более 11	не более 11,0	4,0
6	Температура вспышки в закрытом тигле, °C	не более 50	не более 50,0	45
7	Коксуемость 10%-ого остатка разгонки, % (по массе)	не ниже 40	выше 55	67
8	Зольность, % (по массе)		не более 0,30	0,02
9	Содержание воды, мг/кг		не более 0,01	отс.
10	Общее загрязнение, мг/кг		не более 200	30
11	Коррозия медной пластинки (3ч при 50°C), единицы по шкале		не более 24	12
12	Окислительная стабильность: общее количество осадка, г/м ³		Класс 1	Класс 1
13	Смазывающая способность: скорректированный диаметр пятна износа при 60°C, мкм		не более 25	норма гарант.
14	Кинематическая вязкость при 40°C, мм ² /с	не более 460	не более 460	390
15	Фракционный состав: при температуре 250°C, % (по объему)		2,00 - 4,50	3,11
	при температуре 350°C, % (по объему)		менее 65,0	29,0
	95% (по объему) перегоняется при температуре, °C		не менее 85,0	97,0
16	Предельная температура фильтруемости, °C	не выше 360	не выше 360	340
			не выше минус 5	-9

Метилловые эфиры жирных кислот не вводятся в топливо.

Сведения о присадках: содержание цетаноповышающей до 0,1%, смазывающей до 0,03%, депрессорно-диспергирующей до 0,045% гарантируется технологией производства.

Заключение:

Топливо дизельное ЕВРО, Сорт С, вид II соответствует требованиям технического регламента "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и топочному мазуту", экологический класс 4 и ГОСТ Р 52368-2005 (ЕН 590:2004)

Испытания проведены в ИЦ, аккредитованном и сертифицированном на техническую компетентность в системе сертификации ГОСТ Р.

Аттестат аккредитации № РОСС RU.0001.22 НК 04

Начальник ЦККП/ИЦ

Е. Г. Панкова

Е. Г. Панкова

Контролер качества

П. И. Тимофеева

П. И. Тимофеева

Дата выдачи: 09.09.2011
Время выдачи: 17:20:00
ОАО "Московский НПЗ"