

**ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от \_\_\_\_\_ г. № \_\_\_\_\_

МОСКВА

**О внесении изменений в технический регламент «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и топочному мазуту», утвержденный постановлением Правительства Российской Федерации от 27 февраля 2008 г. № 118**

Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т :**

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в технический регламент «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и топочному мазуту», утвержденный постановлением Правительства Российской Федерации от 27 февраля 2008 г. № 118 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2008, № 9, ст. 854; 2009, № 2, ст. 257; 2010, № 19, ст. 2316).

2. Настоящее постановление вступает в силу с 01.09.2011

Председатель Правительства  
Российской Федерации

В. Путин

Проект  
Утверждены  
постановлением Правительства  
Российской Федерации  
от \_\_\_\_\_ 2011 г. № \_\_\_\_

**Изменения,  
которые вносятся в технический регламент «О требованиях к  
автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому  
топливу, топливу для реактивных двигателей и топочному мазуту»,  
утвержденный постановлением Правительства Российской Федерации от  
27 февраля 2008 г. № 118**

1. В пункте 5 слова «и автомобильного бензина с октановым числом по исследовательскому методу не менее 92 и моторному методу не менее 83» исключить.

2. В пункте 9 слова «марку этого бензина и экологический класс автомобильной техники, для которой он предназначен» заменить словами: «марку и класс этого бензина».

3. В пункте 14 слова «марку этого топлива и экологический класс автомобильной техники, для которой оно предназначено» заменить словами: «марку и класс этого топлива».

4. Пункт 18 признать утратившим силу.

5. Пункт 31 изложить в следующей редакции:

«Изготовители и (или) продавцы автомобильного бензина и (или) дизельного топлива обязаны в информационных материалах, размещенных в местах, доступных для приобретателей, в том числе на топливораздаточном оборудовании, указывать наименование продукции, марку и класс автомобильного бензина или дизельного топлива, а также дополнительно в кассовых чеках указывать класс автомобильного бензина или дизельного топлива».

6. Пункт 53 изложить в следующей редакции:

«Выпуск в оборот автомобильного бензина допускается в отношении:

класса 2 – до 31 декабря 2012 г.;

класса 3 – до 31 декабря 2014 г.;

класса 4 – до 31 декабря 2015 г.;

класса 5 – срок не ограничен.

Выпуск в оборот дизельного топлива допускается в отношении:

класса 2 – до 31 декабря 2013 г.;

класса 3 и класса 4 – до 31 декабря 2015 г.;

класса 5 – срок не ограничен».

7. В приложении 1 к техническому регламенту:

1) строку:

«

Октановое число:				
по исследовательскому методу,				
не менее	92	95	95	95
по моторному методу, не менее	83	85	85	85

»

заменить строкой следующего содержания:

«

Октановое число:				
по исследовательскому методу,				
не менее	92	92	92	92
по моторному методу, не менее	83	83	83	83

»

2) Дополнить строкой следующего содержания:

«

Объемная					
доля монометиланилина, не	процентов	1,3	1,0	1,0	отсутствие

более

»

8. Приложение 3 к техническому регламенту изложить в следующей редакции:

«Приложение 3  
к техническому регламенту  
«О требованиях к автомобильному  
и авиационному бензину, дизельному  
и судовому топливу, топливу  
для реактивных двигателей  
и топочному мазуту»

### Требования к характеристикам топочного мазута

Характеристики топочного мазута	Единицы измерения	Нормы		
		до 31.12.2012	до 31.12.2014	срок не ограничен
Массовая доля сероводорода, не более	процентов	0,003	0,002	0,001
Массовая доля серы, не более	процентов		3,5	
Температура вспышки в открытом тигле, не ниже »	°С		90	